

Международная выставка и конференция по гражданскому судостроению, судоходству, деятельности портов, освоению океана и шельфа «НЕВА 2023»

Круглый стол «Определение трудоемкости и цены строительства судна по нормативным правовым актам, принятым в 2023 году»



ВАУЧСКИЙ АЛЕКСАНДР НИКОЛАЕВИЧ

Доктор технических наук

Директор ОНТЦ «Румб» АО «ЦТСС»

Проблемные вопросы определения ориентировочной стоимости строительства судна с учетом требований постановления Правительства Российской Федерации от 04.04.2023 № 542 и приказа Минпромторга России от 28.03.2023 № 1041

20 сентября 2023 г.

Информация по вопросам программы Круглого стола в СМИ KORABEL.RU

ФИНАНСЫ

Чего ждать судостроителям от нововведений в законодательство о ценообразовании судов?

Вступили в силу новые законодательные акты о ценообразовании в области строительства гражданских судов. С подробностями – директор Отраслевого научно-технического центра экономики, ценообразования, трудоемкости и нормирования труда судостроительной промышленности (ОНТЦ) «Румб» АО «ЛТСС» Александр Ваучиский.

Беседовал Олег Гвиной

– Александр Николаевич, толстый фолант, лежащий перед вами, – это и есть новые правила ценообразования в гражданском судостроении?

– Да, это сборник актов для гражданского судостроения толщиной почти 500 страниц. Они только что вступили в силу и принципиально меняют ситуацию. Это существенный прорыв в нормативно-правовой базе. В российском законодательстве, кроме общей для всех госзаказчиков статьи 22

Федерального закона № 44 (далее ФЗ-44), не было никаких правовых документов, регулирующих ценообразование в гражданском судостроении, но теперь минимальная стоимость для ценообразования судов – с 1 октября 2022 г. № 390-ФЗ внесены в Федеральную политику в Федерации, чья практика правительства Минпромторга.

Федерального закона № 44 (далее ФЗ-44), не было никаких правовых документов, регулирующих ценообразование в гражданском судостроении, но теперь минимальная стоимость для ценообразования судов – с 1 октября 2022 г. № 390-ФЗ внесены в Федеральную политику в Федерации, чья практика правительства Минпромторга.

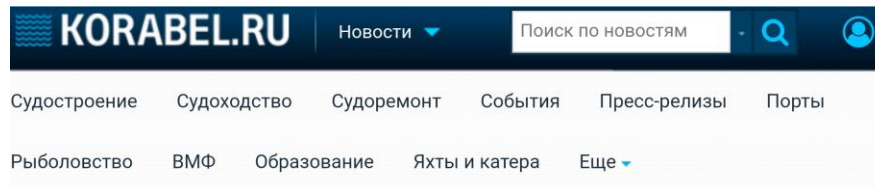
– Подготовкой занимался ОНТЦ «Румб»? – Акты такого уровня активно возглавляет Александр Ваучиский. Большое участие принимал в разработке правительственных документов, связанных с ценообразованием в судостроительной промышленности. Юридический отдел ОНТЦ «Румб» АО «ЛТСС»



98 № 2 (60) / июль '23



Журнал № 2, 2023 г.

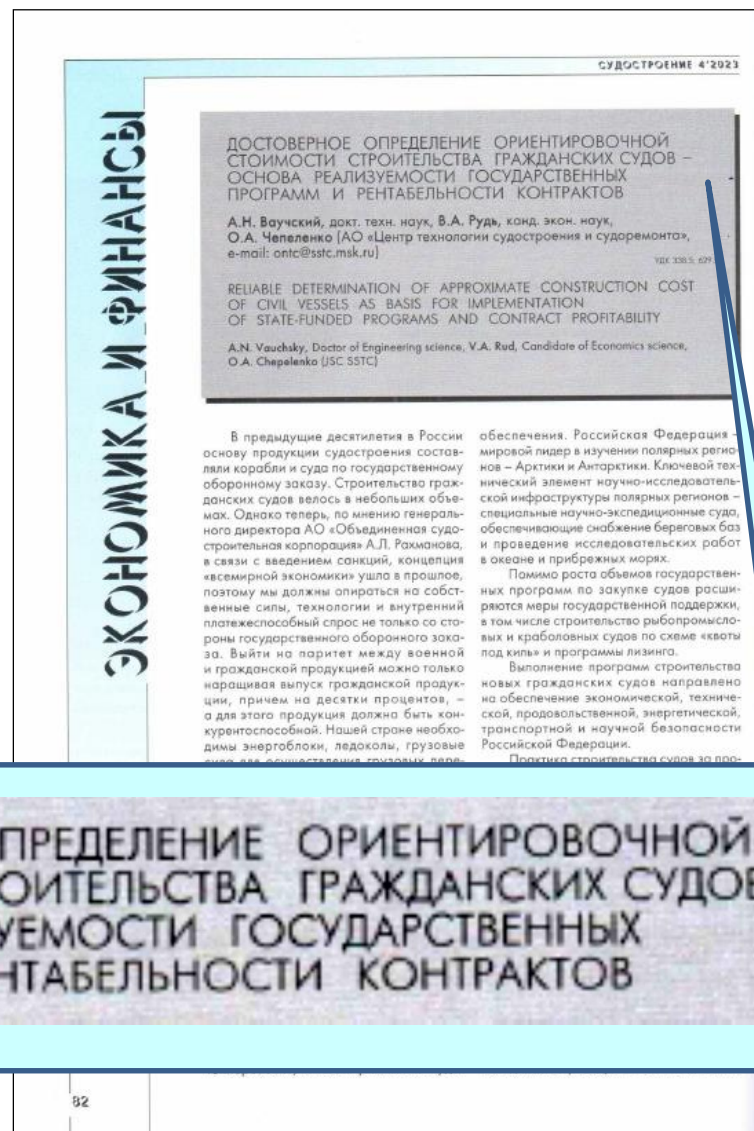


Ценообразование в судостроении: Чего ждать судостроителям от нововведений в законодательство?

Интервью. 01:00 03.08.2023 // ценообразование в судостроении, фз-390, фз-44,

На сайте В новостях (поиск по словам в названии)

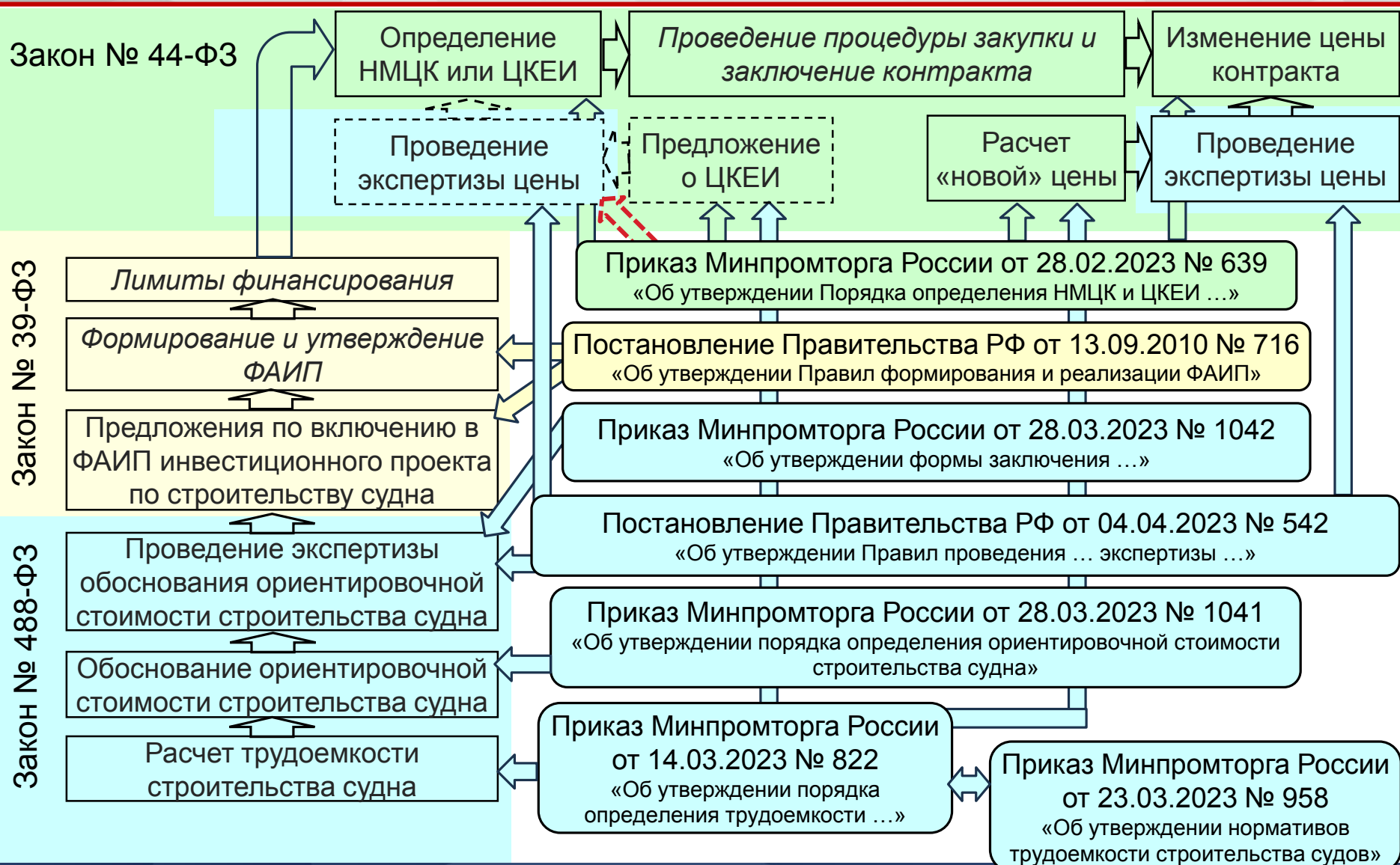
Информация по вопросам программы Круглого стола в СМИ Журнал «Судостроение» № 4, 2023 г.





**Схема применения новых нормативных
правовых актов при определении цены
строительства судна**

Схема применения новых нормативных правовых актов при определении цены строительства судна





Основные возникшие проблемные вопросы применения новых нормативных правовых актов

О выполнении рекомендаций Резолюции круглого стола «Судостроение: новые аспекты в области ценообразования» (г. Санкт-Петербург, 30 мая 2023 года)

Пункт Резолюции	Количество поступивших предложений	Примечание
<p>2. АО «ЦТСС» провести инструктивно-методическое совещание с участием проектных организаций по подготовке обоснования ориентировочной стоимости строительства судна в соответствии с требованиями приказов Минпромторга России от 28.03.2023 № 1041 и от 14.03.2023 № 822, включая вопросы автоматизации расчетов трудоемкости и стоимости.</p>	-	<p>Включено в программу настоящего Круглого стола. Инструктивно-методическое совещание запланировано на ноябрь 2023 г. Приглашения проектным организациям будут разосланы до конца октября 2023 г.</p>
<p>3. Государственным заказчикам судов и организациям судостроительной промышленности до 31 августа 2023 года направить в АО «ЦТСС» предложения по:</p>	-	-
<p>– разработке методических документов, необходимых для определения ориентировочной стоимости строительства судна, а также для определения и изменения цен проектирования, строительства, ремонта, утилизации судна;</p>	нет	<p>Просьба к участникам настоящего Круглого стола предоставить в АО «ЦТСС» предложения, при наличии</p>
<p>– внесению изменений в Порядок определения НМЦК, ЦКЕИ ..., утвержденный приказом Минпромторга России от 28.02.2023 № 639, в первую очередь, в части установления случаев проведения экспертиз цен судов.</p>	нет	<p>Предложения АО «ЦТСС» представлены на настоящем Круглом столе по второму вопросу Программы</p>

Ответы АО "ЦТСС" организациям судостроительной промышленности по проблемным вопросам применения новых нормативных правовых актов

Тематика проблемных вопросов	Кол-во	Наименования организаций
Определение и учет трудоемкости строительства кораблей и судов. Применение нормативов трудоемкости строительства кораблей и судов.	10	ООО «Верфь братьев Нобель» №ВБН/36-1554 от 28.12.2022, ООО «Газпром морские проекты» №М/257 от 12.01.2023, АО «ПО «Севмаш» №82.11.02/45Ф от 17.01.2023, АО «ХСЗ» №016/712 от 01.03.2023, АО «АСЗ» №АСЗ-053-0057 от 03.03.2023 и №АСЗ-053-0053 от 01.03.2023, АО «ЮЦСС» №SSRC-00-320 от 07.03.2023, АО «ПСЗ «Янтарь» №552/1099 от 21.03.2023, АО «Газпром шельфпроект» №ГШП-23/2721 от 19.05.2023, ООО «ЛУКОЙЛ-Инжиниринг», №24/2683 от 16.08.2023
Применение норм времени	4	АО "Зеленодольский завод им. А.М.Горького №244/1461-исх от 01.02.2023, АО «Адмиралтейские верфи» №8-БТП/45 от 03.02.2023, АО «Центр судоремонта «Дальзавод» №820-5-3747 от 21.02.2023, АО «Арктика» №02-08/4958 от 21.02.2023
Определение трудоемкости проектных работ	1	АО «НИПТБ «Онега» №920-50/13-1064е от 30.01.2023
По вопросу правоприменения Приказа Минпромторга России от 14.03.2023 №822 «Об утверждении порядка определения трудоемкости проектирования, строительства, ремонта, утилизации судна»	1	АО «ПО «Севмаш» №82.11.02/1269ф от 29.05.2023
По вопросу правоприменения Закона от 31.12.2014 № 488-ФЗ и постановления Правительства РФ от 04.04.2023 № 542	2	ФГБУ «Морспасслудба» №МСС-2978 от 05.06.2023, Комитет по природопользованию, охране окружающей среды и обеспечению экологической безопасности Правительства СПб №02-4192/23-1-0 от 23.08.2023

Возникающие проблемные вопросы на стыке различных областей законодательства



Наличие в Перечне одной организации по проведению экспертизы противоречит Закону № 44-ФЗ?

1

В 99% случаев заказчиком экспертиз обоснований ориентировочной стоимости являются проектные организации или судостроительные организации, проводящие закупки в рамках Закона № 223-ФЗ или Гражданского кодекса РФ

2

В практике АО «ЦТСС» до вступления в силу Закона № 590-ФЗ в большинстве случаев судостроительные предприятия заключали договор на проведение экспертизы цены в рамках Закона № 223-ФЗ как с единственным поставщиком на основании Решения Министра промышленности и торговли Российской Федерации от 02.04.2014 о включении АО «ЦТСС» в перечень ведущих организаций по направлению, включающему проведение экспертиз цен.

3

Внесены изменения в законодательство – оперативно подготовлено и принято постановление Правительства РФ от 09.08.2023 № 1308 «О внесении изменений в Правила отбора организаций, осуществляющих проверку достоверности ...», предусматривающее проведение повторного отбора, в случае, если в Перечень отобрана только одна организация.

4

Часть 1 статьи 39 Закона № 44-ФЗ:

При применении конкурентных способов ... заказчик устанавливает следующие единые требования к участникам закупки:

1) соответствие требованиям, установленным в соответствии с законодательством Российской Федерации к лицам, осуществляющим поставку товара, выполнение работы, оказание услуги, являющихся объектом закупки;

Некорректные трактовки постановления Правительства РФ от 04.04.2023 № 542, в части случаев проведения «обязательных» экспертиз цены

Пункт 6 «Правил проведения проверки достоверности (экспертизы) ...»
Основаниями для проведения экспертизы цены являются:

- а)** требования актов Правительства Российской Федерации, принятых в соответствии с частью 7 статьи 22.2 Федерального закона «О промышленной политике в Российской Федерации» – *при осуществлении мер государственной поддержки – такие акты еще не приняты*
- б)** требование «Порядка определения НМЦК, ЦКЕИ ...», – *соответствующие изменения в указанный Порядок еще прорабатываются*
- в)** условие контракта (договора) на проектирование, строительство, ремонт или утилизацию судна – *«инициативная экспертиза» (за исключением случаев, предусмотренных пунктами «а» и «б»)*
- г)** решение по результатам соглашения исполнителя контракта (договора) на проектирование, строительство, ремонт или утилизацию судна и заказчика этого контракта (договора), связанное с необходимостью пересмотра цены контракта (договора) – *«инициативная экспертиза»*



Проблемные вопросы определения ориентировочной стоимости строительства судна с учетом требований постановления Правительства Российской Федерации от 04.04.2023 № 542

Случаи проведения «обязательных» экспертиз ориентировочной стоимости

Пункт 5 «Правил проведения проверки достоверности (экспертизы) ...»
Основаниями для проведения экспертизы ориентировочной стоимости являются:

- а)** требование части 5 статьи 22.2 Федерального закона «О промышленной политике в Российской Федерации» – *при проверке инвестиционных проектов, финансирование которых планируется осуществлять полностью или частично за счет бюджетных средств*
- б)** требования актов Правительства Российской Федерации, принятых в соответствии с частью 7 статьи 22.2 Федерального закона «О промышленной политике в Российской Федерации» – *при осуществлении мер государственной поддержки – такие акты еще не приняты*
- в)** требование «Порядка определения НМЦК, ЦКЕИ ...», устанавливаемого Минпромторгом России в соответствии с постановлением Правительства РФ от 23.01.2021 № 34 – *соответствующие изменения в указанный Порядок еще прорабатываются*
- г)** требование технического задания на разработку проекта судна – *«инициативная экспертиза» (за исключением случаев, предусмотренных пунктами «а», «б» и «в»)*
- д)** условие извещения об осуществлении закупки или документации о закупке на разработку проекта судна – *«инициативная экспертиза» (за исключением случаев, предусмотренных пунктами «а», «б» и «в»)*

Рекомендуемый формулировки технического задания, в части разработки обоснования ориентировочной стоимости строительства судна и проведения его экспертизы

По результатам выполнения Работы Исполнитель представляет Заказчику:

а) - обоснование ориентировочной стоимости строительства судна, разработанное в соответствии с Порядком определения ориентировочной стоимости строительства судна, утвержденным приказом Минпромторга России от 28.03.2023 № 1041;

б) - заключение о достоверности определения ориентировочной стоимости строительства судна (положительное заключение), подготовленное в соответствии с Правилами проведения проверки достоверности (экспертизы) обоснований ориентировочной стоимости строительства судна и цен проектирования, строительства, ремонта, утилизации судна и выдачи заключения по результатам ее проведения, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 04.04.2023 № 542;

в) Кроме того, для разработки обоснования ориентировочной стоимости строительства судна требуются (пункт 13 Порядка):

- ведомости проектных норм расхода материалов и кабельной продукции;
- ведомости изделий и (или) сведения, определяющие перечень и количество комплектующих изделий, а также готовых изделий (кроме изделий общемашиностроительного назначения), двигателей, механизмов, оборудования, отнесенных проектной организацией к контрагентским поставкам, работ и услуг сторонних организаций производственного характера, отнесенных проектной организацией к контрагентским работам;
- спецификация судна;
- нагрузка масс судна;
- проектная технология и организация постройки судна или предложения по проектной технологии постройки судна.



**Проблемные вопросы определения
ориентировочной стоимости строительства
судна с учетом требований приказа
Минпромторга России
от 28.03.2023 № 1041**

Основные положения Порядка определения ориентировочной стоимости строительства судна

1 Устанавливает рекомендуемые образцы плановой калькуляции и расшифровок по статьям (подстатьям) калькуляции

Приводит ссылочные нормы на:

- 2
- Порядок определения трудоемкости ..., утвержденный приказом Минпромторга России от 14.03.2023 № 822;
 - Типовой состав затрат в составе Порядка НМЦК, утверждённый приказом Минпромторга России от 28.02.2023 № 639;
 - Порядок применения индексов цен ..., утвержденный приказом Минэкономразвития России от 01.04.2020 № 190

3 Устанавливает перечень конструкторской документации проекта судна и исходных данных, необходимых для расчета затрат по статьям калькуляции

4 Устанавливает, что для обоснования затрат по статьям калькуляции используются экономические показатели потенциальной организации-строителя судна, в случае наличия информации от заказчика проекта о выборе единственного поставщика - **потенциальной организации-строителя судна**, или **трех вероятных организаций-строителей судна**, определенных проектной организацией

5 Приводятся основные правила для расчета величин затрат по статьям калькуляции и подстатьям калькуляции

Рекомендации по применению Порядка определения ориентировочной стоимости строительства судна (материальные затраты)

Приложение № 2, примечание 2. В случае если затраты на приобретение сырья, материалов и вспомогательных материалов по рассматриваемой строке расшифровки составляют 5 миллионов рублей или более, в графах 6 - 8 указываются сведения о не менее 3 ценах, полученных из разных источников информации, а в графе 9 - среднее значение цены по всем указанным источниками информации (аналогично прил. № 3 и 4).

Пример оформления

Наименование изделия	Код изделия в соответствии с отраслевым классификатором продукции (А-ОКП)	Единица измерения	Норма расхода (всего)	Стоимостная оценка затрат в условиях первого года строительства (год ____)			
				цена за единицу измерения в соответствии с обосновывающим документом, руб.	обосновывающие цену поставки документы (номер и дата договора, протокола, счета, коммерческого предложения, иное)	применяемый индекс цен	Затраты, руб.
2	3	4	5	6	7	8	9
Кнехт		К-кт	1	-	Среднее значение	-	12 722 501,0
				6 284 000,0	ООО "_____", №371 от 22.06.2020	1,339	8 414 276,0
				14 461 200,0	АО "_____", № 799 от 24.06.2020	1,339	19 363 546,8
				8 305 100,0	ООО "_____", №22/04/21-837 от 22.04.2021	1,251	10 389 680,1

С учетом даты обосновывающих документов применяются разные индексы

Рекомендации по применению Порядка определения ориентировочной стоимости строительства судна (материальные затраты)

Расшифровка затрат на приобретение сырья, материалов и вспомогательных материалов (Приложение № 2 к Порядку)

N п/п	Наименование	Код материала в соответствии с отраслевым классификатором материалов (ОКМ)	Единица измерения	Норма расхода (всего)	Стоимостная оценка затрат в условиях первого года строительства (год ____)				Планируемый период							
					цена за единицу измерения в соответствии с обосновывающим документом, руб.	обосновывающие документы (номер и дата договора, протокола, счета, коммерческого предложения, иное)	применяемый индекс цен	затраты, руб.	первый год строительства (год ____)			n-ый год строительства (год ____)				итого сумма затрат за весь период строительства, руб.
									количество	цена за единицу измерения, руб.	затраты, руб.	количество	применяемый индекс	цена за единицу измерения в условиях n-го года строительства, руб.	затраты n-го года, руб.	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17

Примечание пункт 3: В случае если технологический цикл строительства судна составляет не более 1 года и год начала строительства соответствует году его поставки, для граф 6 - 9 используется заголовок "Планируемый период", а графы 10 - 17 исключаются.

N п/п	Наименование	Код материала в соответствии с отраслевым классификатором материалов (ОКМ)	Единица измерения	Норма расхода (всего)	Планируемый период			
					цена за единицу измерения в соответствии с обосновывающим документом, руб.	обосновывающие документы (номер и дата договора, протокола, счета, коммерческого предложения, иное)	применяемый индекс цен	затраты, руб.
1	2	3	4	5	6	7	8	9

Рекомендации по применению Порядка определения ориентировочной стоимости строительства судна (материальные затраты)

Расшифровка затрат на приобретение сырья, материалов и вспомогательных материалов
(Приложение № 2 к Порядку)

Примечание 1. Может предусматриваться представление укрупненных позиций затрат на приобретение сырья, материалов и вспомогательных материалов (в целом по расшифровке в объеме **не более 20%** от общей суммы затрат по расшифровке) с обоснованием этих затрат на основе данных по близким типам судов.

Расшифровка затрат на приобретение на приобретение комплектующих изделий
(Приложение № 3 к Порядку)

Примечание 1. Может предусматриваться представление укрупненных позиций затрат на приобретение покупных полуфабрикатов и комплектующих изделий (в целом по расшифровке в объеме **не более 10%** от общей суммы затрат по расшифровке) с обоснованием этих затрат на основе данных по близким типам судов.

Пункт 19, подпункт «а»: Величина затрат по подстатье калькуляции «приобретение сырья, материалов и вспомогательных материалов» определяется на основании: ...

цен единиц объема сырья, материалов, кабельной продукции, определенных проектной организацией в соответствии с:

-документами, обосновывающими цены поставщиков сырья, материалов, кабельной продукции;

-по данным о ценах закупки этого сырья, материалов и кабельной продукции, указанных в договорах, заключенных в течение последних трех лет, предшествующих определению ориентировочной стоимости строительства судна, сведения о которых имеются у проектной организации;

-полученных проектной организацией на основе анализа общедоступной ценовой информации, указанной в пунктах 2, 5-7 части 18 статьи 22 Закона № 44-ФЗ:

Рекомендации по применению Порядка определения ориентировочной стоимости строительства судна (материальные затраты)

Общедоступная ценовая информация, указанная в пунктах 2, 5-7 части 18 статьи 22 Закона № 44-ФЗ:

2) информация о ценах товаров, работ, услуг, содержащаяся в рекламе, каталогах, описаниях товаров и в других предложениях, обращенных к неопределенному кругу лиц и признаваемых в соответствии с гражданским законодательством публичными офертами;

5) данные государственной статистической отчетности о ценах товаров, работ, услуг;

6) информация о ценах товаров, работ, услуг, содержащаяся в официальных источниках информации уполномоченных государственных органов и муниципальных органов в соответствии с законодательством Российской Федерации, законодательством субъектов Российской Федерации, муниципальными нормативными правовыми актами, в официальных источниках информации иностранных государств, международных организаций или иных общедоступных изданиях;

7) информация о рыночной стоимости объектов оценки, определенной в соответствии с законодательством, регулирующим оценочную деятельность в Российской Федерации, или законодательством иностранных государств;

Рекомендации по применению Порядка определения ориентировочной стоимости строительства судна (основная заработная плата)

Расшифровка затрат на основную заработную плату (Приложение № 5 к Порядку)

N п/п	Вид работ	Уровень оплаты труда в году, в котором проводится определение ориентировочной стоимости строительства судна (год ____) плата за час, руб.	Стоимостная оценка затрат в условиях первого года строительства				Затраты первого года строительства			n-ый год				Итого основная заработная плата, на весь период строительства, руб.
			трудоемкость собственных работ, нормо-час (человеко-час)	применяемый индекс цен	плата за час, руб.	основная заработная плата, руб.	трудоемкость собственных работ, нормо-час (человеко-час)	плата за час, руб.	основная заработная плата первого года, руб.	трудоемкость собственных работ, нормо-час (человеко-час)	плата за час, руб.	применяемый индекс цен	основная заработная плата n-го года, руб.	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
1	Всего по заказу													
2	в том числе по подразделениям (цехам)													
3	Цех N 1													
4	Цех N 2													

Не заполняется

В случае, если потенциальный завод–строитель судна, направляет в проектную организацию экономические показатели и нормативы по подразделениям (цехам), то проектная организация выполняет расчет в соответствии с приложением № 5 в полном объеме.

В случае, если потенциальный завод–строитель судна, направляет в проектную организацию экономические показатели и нормативы по предприятию в целом, без разделения по подразделениям (цехам), то проектная организация выполняет расчет без разделения по подразделениям (цехам).

Рекомендации по применению Порядка определения ориентировочной стоимости строительства судна (специальная технологическая оснастка)

N п/п	Наименование статей затрат	Стоимостная оценка затрат в условиях первого года строительства (год ____)		Планируемый период				
				затраты в первом году строительства (год ____), руб.	п-ый год строительства (год ____)		итого затрат за весь период строительства, руб.	
					стоимостная оценка затрат п-ого года в условиях первого года строительства, руб.	применяемый индекс		затраты в п-ом году строительства, руб.
1	2	3	4	5	6	7	8	9
	Затраты на специальную технологическую оснастку (далее - оснастка) - всего:							
	в том числе:							
1	Стоимость приобретенной оснастки							
2	Стоимость изготовленной оснастки - всего:							
	в том числе:							
2.1	материальные затраты							
2.2	трудоемкость, нормо-час (человеко-час)					X		
2.3	затраты на оплату труда - всего:					X		
	в том числе:							
2.3.1	основная заработная плата							
2.3.2	дополнительная заработная плата					X		
2.4	страховые взносы на обязательное социальное страхование					X		
2.5	общепроизводственные затраты					X		
3	Стоимость ремонта и поддержания в рабочем состоянии оснастки - всего:							
	в том числе:							
3.1	материальные затраты							
3.2	трудоемкость, нормо-час (человеко-час)					X		
3.3	затраты на оплату труда - всего:					X		
	в том числе:							
3.3.1	основная заработная плата							
3.3.2	дополнительная заработная плата					X		
3.4	страховые взносы на обязательное социальное страхование					X		
3.5	общепроизводственные затраты					X		

Расшифровка затрат на специальную технологическую оснастку (Приложение № 6 к Порядку)

По данным об аналогах

По данным об аналогах

По экономическим показателям планирования затрат

Для головного раздел 3 исключается

По данным об аналогах

В % от трудоемкости изготовления оснастки

По экономическим показателям планирования затрат

Рекомендации по применению Порядка определения ориентировочной стоимости строительства судна

19. Величина затрат по статьям калькуляции и подстатьям калькуляции определяется:

...

т) по подстатье калькуляции "затраты на страхование судна" на основании: ориентировочной стоимости строительства судна, определенной проектной организацией;

значения страховой премии при страховании судна в процессе строительства;

у) по подстатье калькуляции "затраты на банковскую гарантию" при наличии информации от заказчика проекта о необходимости банковской гарантии при строительстве судна на основании:

сведений о планируемой сумме обеспечения при строительстве судна, полученных от заказчика проекта;

среднего соотношения суммы вознаграждения банка за предоставление гарантии и суммы обеспечения по банковской гарантии при строительстве судов;

ф) по подстатье калькуляции "другие прочие прямые затраты" на основании расчетов, выполненных проектной организацией по имеющейся информации о трудоемкости и стоимости аналогичных работ для судов, принадлежащих к одной подкатегории по Классификатору ОКПД 2 или к одной категории, если для данной категории Классификатором ОКПД 2 не предусмотрено разделение на подкатегории;

По мнению ОНТЦ «Румб» требуется разработка методических рекомендаций к Порядку



Планируемые мероприятия по развитию рассматриваемой нормативной правовой базы

Проекты нормативных правовых актов, находящихся в разработке и на рассмотрении в Минпромторге России

1. Проект приказа Минпромторга России «О внесении изменений в Порядок определения начальной (максимальной) цены контракта, цены контракта, заключаемого с единственным поставщиком (подрядчиком, исполнителем), и начальной цены единицы товара, работы, услуги при осуществлении закупок продукции судостроительной промышленности (за исключением продукции, закупка которой осуществляется в рамках государственного оборонного заказа), утвержденный приказом Минпромторга России от 28.02.2003 № 639 – подготовлен АО «ЦТСС», информация в следующем докладе.

2. Проект постановления Правительства Российской Федерации «Об установлении случаев, в которых при заключении контракта указывается ориентировочное значение цены контракта на строительство судна, и внесении изменений в постановление правительства Российской Федерации от 23 января 2021 г. № 34 – подготовлен АО «ОСК и АО «ЦТСС», рассмотрен Юридическим департаментом Минпромторга России. Дорабатывается АО «ЦТСС».

ОКК
2000004 469688

АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО
«Объединенная судостроительная
корпорация» (АО «ОСК»)

Директору Департамента
судостроительной
промышленности и морской
техники
Министерства промышленности и
торговли Российской Федерации
Б.А.Кабакову

Официальный адрес: ул. Марата в. 90, Санкт-Петербург 191119,
телефон: +7 (812) 494-17-43, факс: +7 (812) 494-23-43
e-mail: info@osk.ru, https://www.osk.ru
Филиал в Москве: ул. Большая Татарская, д. 11, корп. В 115184,
телефон: +7 (495) 617-33-00, факс: +7 (495) 617-34-50
ОКПО: 02764639, ОГРН: 1079687085966
ИНН/ОГРН: 780399521/78030021

05.05.2023 № 34-02-4645

О направлении проекта акта
Правительства РФ

Директору Департамента
судостроительной
промышленности и морской
техники
Министерства промышленности и
торговли Российской Федерации
Уважаемый Борис Анатольевич!

В ответ на обращение Минпромторга России от 17.03.2023г. №25582/09
о рассмотрении инициатив АО «ОСК» по поддержке предприятий
судостроительной отрасли – изданию нормативных актов, сообщаем
следующее:

По результатам рассмотрения замечаний Департамента
судостроительной промышленности и морской техники Минпромторга
России, направленных доработанный и предварительно согласованный
с АО «ЦТСС» проект Постановления Правительства Российской Федерации
«Об установлении случаев, в которых при заключении контракта указывается
ориентировочное значение цены контракта на строительство судна и внесении
изменений в постановление Правительства Российской Федерации
от 23.01.2021г. №34»

Просим рассмотреть и запустить процесс согласования с учетом
поручения Президента Российской Федерации от 21.03.2023г. №Пр-553
в части вопроса ценообразования в судостроительной отрасли.

Приложение на 8 л. в 2 экземплярах и в электронном виде

Директор Департамента
судостроительной промышленности
и морской техники
Исп. Гергай И.Д.
Тел. +7 (495) 617-33-00 (доб. 1269)

ОКК
АО «ОСК»
СЛУЖЕБНО-ОБЩЕСТВЕННЫЙ ДОКУМЕНТ
Содержит информацию ограниченного доступа
Копия выдана: Частичная Пред. Департамента
Заблужденности: 22.05.2023 до 22.08.2023

И.В. Чернышев
Заместитель
Директора
Департамента
судостроительной
промышленности
и морской
техники
Мин. Пром. Торгов.
России

Директору Департамента
судостроительной промышленности
и морской техники

Б.А.Кабакову

Уважаемый Борис Анатольевич!

В соответствии с Вашим служебным письмом от 15 июня 2023 г. № 09-935
Юридический департамент рассмотрел проект постановления Правительства
Российской Федерации «Об установлении случаев, в которых при заключении
контракта указывается ориентировочное значение цены контракта на
строительство судна, и внесении изменений в постановление Правительства
Российской Федерации от 23 января 2021 г. № 34» (далее – проект постановления)
и сообщает следующее.

Таким образом, пункты 3-7 не относятся к предмету правового
регулирования проекта постановления и полномочий, предусмотренных частью 2
статьи 34 Федерального закона от 5 апреля 2013 г. № 44-ФЗ
«О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения
государственных и муниципальных нужд».

Учитывая изложенное, для регулирования в проекте постановления порядка
установления в контрактах условий уточнения ориентировочного значения цены и
его перевода в твердую цену необходимо представить дополнительные правовые
основания.

Таким образом, часть 22 статьи 22 Федерального закона от 5 апреля 2013 г.
№ 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для
обеспечения государственных и муниципальных нужд» не предусмотрено
полномочие Правительства Российской Федерации на определение федеральных
органов исполнительной власти, уполномоченных устанавливать особенности
определения цены контракта при обосновании изменения его цены.

Учитывая изложенное, необходимо представить дополнительные правовые
основания для установления Минпромторгом России особенностей определения
цены контракта на строительство судна при обосновании изменения его цены.

Проект постановления Правительства РФ «Об установлении случаев, в которых при заключении контракта указывается ориентировочное значение цены контракта на строительство судна»

1. Установить, что ориентировочное значение цены государственного (муниципального) контракта, договора (далее – контракт) на поставку или выполнение работ по строительству (далее – строительство) морского судна, судна внутреннего плавания, судна смешанного (река-море) плавания (далее – судно) указывается при заключении контракта с единственным поставщиком (подрядчиком, исполнителем) (далее – исполнитель) в следующих случаях:

а) заключение контракта на строительство судна единичной постройки или первого судна серийной постройки, планируемого к строительству исполнителем;

б) заключение контракта на строительство судна с ЯЭУ.

2. В случае указания при заключении контракта ориентировочного значения цены контракта (далее – ориентировочное значение цены), в таком контракте устанавливаются срок действия ориентировочного значения цены, условия уточнения ориентировочного значения цены, а также порядок его перевода в твердую цену контракта (далее – твердая цена).

Пункты 3, 4, и 5 – условия уточнения. Пункты 6 и 7 – условия перевода в твердую цену через экспертизу цены.

Все отклонено – нет полномочий.

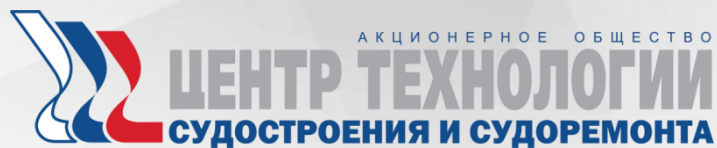
Предложение - в соответствии с пунктом 11 статьи 34 Закона № 44-ФЗ учесть эти предложения путем внесения изменений в приказ Минпромторга России от 21.01.2021 №103 «Об утверждении типовых условий контракта на выполнение работ по постройке судна, платформы плавучей или погружной и инфраструктуры и информационной карты типовых условий контракта» или отдельным приказом.

8. Внести изменения в постановление Правительства РФ от 23.01.2021 № 34 и расширить действие приказа Минпромторга от 28.02.2023 № 639 и на изменение цены.

Отклонено – нет полномочий.

Предложение – в соответствии с пунктом 10 части 3 статьи 22.2 Закона № 488-ФЗ установить особенности пересмотра цены в Методических рекомендациях, утверждаемых Минпромторгом России.

СПАСИБО ЗА ВНИМАНИЕ!



198095, РОССИЯ, г. Санкт-Петербург, ул. Промышленная, д. 7,
Тел. 8-812-786-19-10 Факс: 8-812-786-04-59
E-mail: info@sstc.spb.ru, www.sstc.spb.ru